

# Notiziario de L'AUTIERE

N. 13 - febbraio 2011



ARMA TRASPORTI E MATERIALI

Il "Notiziario de L'AUTIERE" viene inviato per posta elettronica a coloro che desiderano riceverlo mandando la propria e-mail alla Presidenza Nazionale A.N.A.I. - [segreteria@autieri.it](mailto:segreteria@autieri.it) - Da questo numero è pubblicato anche sul sito [www.autieri.it](http://www.autieri.it)

## AFGHANISTAN: un altro lutto italiano



Gli Autieri d'Italia rendono onore al Caporal Maggiore Scelto Luca Sanna, dell'8° Reggimento Alpini di stanza a Cividale del Friuli, caduto nell'adempimento del dovere il 18 gennaio 2011 a est di Bala Morghab in Afghanistan, nel corso di un attentato all'avamposto "Highlander", e porgono alla famiglia i sensi del più profondo cordoglio.

*Il Caporal Maggiore Scelto Luca Sanna, 34 anni, era originario di Samugheo (Oristano)*

## Visite del Comandante dei Supporti delle FOTER ai Reggimenti dipendenti del Comando Logistico di Proiezione

Il Comandante dei Supporti delle Forze Operative Terrestri, Gen. C.A. Alessandro Montuori, accompagnato dal Comandante Logistico di Proiezione e Ispettore dell'Arma Trasporti e Materiali, Gen. D. Antonio Satta, ha concluso la scorsa settimana un primo giro di visite presso i Reggimenti del Comando Logistico di Proiezione.



*Visita del Gen. C.A. Montuori al 1° RETRA di Bellinzago Novarese il 27 gennaio 2011*

I Reparti visitati sono stati nell'ordine: il 10° REMA di Persano ed il 10° RETRA di Bari (19 gennaio), il 6° REMA di Pisa ed il 6° RETRA di Budrio (20 gennaio), il 1° REMA di Rivoli (25 gennaio), il 6° REPASAN di Novara (26 gennaio) e il 1° RETRA di Bellinzago Novarese (27 gennaio).

I Comandanti di Reggimento dei Reparti visitati hanno illustrato al Gen. C.A. Montuori la missione, i compiti e le attività operative svolte dai rispettivi Reparti nei diversi Teatri Operativi in cui sono stati impegnati e, successivamente, hanno accompagnato i due Alti Ufficiali nelle visite alle infrastrutture, con particolare riferimento alle aree dedicate ai mezzi tattici in uso.

A conclusione delle visite, il Comandante dei Supporti delle Forze Operative Terrestri ha salutato il personale dei Reggimenti, esprimendo il proprio compiacimento per l'altissima capacità operativa acquisita dalle Unità e sottolineando, altresì, l'assoluta rilevanza che rivestono le attività logistiche a premessa di qualsiasi attività operativa intrapresa dalla Forza Armata.

*(fonte: Comando Logistico di Proiezione)*

## Cerimonia di rientro dal LIBANO dell'8° Reggimento Trasporti

Si è svolta il 4 febbraio 2011, presso la Caserma "Severino Lesa" in Remanzacco (UD), la cerimonia di rientro della Bandiera di Guerra, del Comandante, Col. Lucidi e del personale del Reggimento che ha operato, a partire dal mese di luglio scorso, nel teatro operativo libanese con un Gruppo Supporto di Aderenza (GSA) schierato a Shama, nel "Sector West" dell'Area di Operazione dell'UNIFIL. Il Gruppo Supporto di Aderenza dell'8° RE.TRA. ha assicurato il supporto logistico al contingente italiano della missione "Leonte", garantendo tutte le attività logistiche connesse con i trasporti, il mantenimento in efficienza dei mezzi e dei materiali, i rifornimenti, la gestione dei transiti e l'assistenza sanitaria in supporto della "Joint Task Force Lebanon".

Alla cerimonia di rientro hanno partecipato il Brig. Gen. Arnaldo Della Sala, Vice Comandante del Comando Logistico di Proiezione, il Sindaco di Remanzacco, Dott. Dario Angeli ed una folta rappresentanza di cittadini che, insieme ai familiari del personale rientrato dalla missione, hanno voluto porgere un caloroso saluto ai militari del Reggimento.



## LIBANO: 1° Corso di **Mantenimento e Riparazione di mezzi militari** tenuto dai **Caschi Blu italiani** all'Esercito libanese



La collaborazione ed il supporto tra il Comando del Settore Ovest di UNIFIL, di cui la Brigata di Cavalleria "Pozzuolo del Friuli" è responsabile, e le Forze Armate Libanesi continua a dare importanti risultati.

Nei primi giorni di febbraio 2011 si è concluso, a Shama, il "1° Corso di informazione" sul mantenimento e la riparazione di mezzi militari donati, nel novembre 2010, dal Governo Italiano alle Forze

e Libanesi (63 veicoli per il trasporto del personale e 24 ambulanze).

Il corso, tenuto presso le officine della Base "Millevoi" di Shama e condotto dai caschi blu italiani, ha avuto il compito di affinare le conoscenze tecniche dei colleghi delle Forze Armate Libanesi su i nuovi materiali e mezzi giunti dall'Italia.

Ottima occasione questa anche per rafforzare i vincoli di amicizia, conoscenza, e di stima che le due Forze Armate hanno creato in oltre quattro anni di collaborazione e cooperazione continua.

Al corso hanno partecipato 15 militari dell'Esercito libanese, giunti dalle officine delle tre diverse Brigate delle LAF (Forze Armate Libanesi), presenti nel settore di responsabilità del Contingente Italiano.

Il corso di aggiornamento, della durata di circa dieci giorni, si è concluso con il conferimento di un attestato di partecipazione, consegnato dal Comandante del Settore Ovest, a tutto il personale militare libanese impegnato.

1° M.llo Lgt. Giuseppe Flebus

### KOSOVO: cambio alla guida di **ITALFOR** - Gruppo Supporto di Aderenza



Da sin.: stretta di mano tra il T.Col. Luisi, il Col. Emiliani e il T. Col. Riva

**Belo Polje - Kosovo, 9 febbraio 2011.** Presso la base "Villaggio Italia", alla presenza del Comandante del Contingente Italiano in Kosovo, Col. Emiliani, si è svolta la cerimonia di avvicendamento delle unità costituenti il Gruppo Supporto di Aderenza.

110 mila kg di viveri gestiti, circa un milione di litri di carburanti e lubrificanti riforniti, 1.722 movimenti effettuati, 253.913 km percorsi, 776 interventi effettuati ai veicoli del contingente; sono questi alcuni numeri dell'attività svolta dal GSA su base 1° Rgt. di Manovra di stanza a Rivoli (Torino) nel corso dei sei mesi di permanenza in teatro. Il Ten. Col. Mario Stefano Riva, nell'indirizzo di saluto rivolto ai circa 200 militari in rientro in Italia, ha voluto ringraziare tutti per l'impegno profuso: "Come 200 ingranaggi di un orologio, ciascuno di voi ha saputo muoversi sincrono con chi gli stava vicino, senza rallentare, senza esitare, con calma ed attenzione. Siete stati bravi perché le lancette che avete mosso non hanno mai perso nemmeno un secondo. Per quanto fatto, quale vostro Comandante, non posso esimermi dal dirvi grazie". Il fondamentale e prezioso sostegno logistico nei prossimi 6 mesi sarà affidato agli uomini del Ten. Col. Cosimo Luisi, nuovo comandante di ITAL-FOR GSA su base 24° Reggimento di Manovra Alpino di stanza a Merano.

Alla cerimonia erano presenti le autorità locali nonché i rappresentanti della Chiesa Serba Ortodossa, della Chiesa Cattolica e l'Imam di Peja/Pec.

### Cambio al vertice del 1° Reggimento di Manovra

Dal 29 ottobre 2010 il comando del 1° Reggimento di Manovra è retto dal Col. Giuseppe Bosco subentrato al Col. Sergio Santamaria. La cerimonia, svoltasi presso la Caserma "Ceccaroni" di Rivoli ed arricchita dalle note della fanfara della Brigata Alpina "Taurinense", è stata presieduta dal Comandante del Comando Logistico di Proiezione



Allocuzione di saluto del Col. Giuseppe Bosco, subentrato al Col. Sergio Santamaria al vertice del 1° REMA

Gen. D. Antonio Satta che ha passato in rassegna il reparto schierato. Numerose autorità civili e militari, Labari delle Associazioni Combattentistiche e d'Arma, i Gonfaloni di Rivoli, Venaria Reale e della Provincia di Torino hanno, con la loro cospicua presenza, ulteriormente dato risalto alla cerimonia.

L'assunzione del Comando del 1° Reggimento di Manovra da parte del Col. Bosco assume particolare rilievo perché il Reggimento, costituendo una Unità logistica con elevatissime capacità operative (ha calcato più volte luoghi quali il Kosovo, la Bosnia, l'Albania, l'Iraq, il Pakistan, il Libano, l'Afghanistan ed il Ciad), è stato affiliato, quale *Combat Service Support Unit*, al Corpo d'Armata di Reazione Rapida della NATO di stanza a Solbiate Olona, Comando da cui il Col. Bosco proviene.

Cap. Marco Pastore

### PRO L'AUTIERE

Nel corso dell'Assemblea Nazionale in Budrio del 21 novembre 2010 sono state evidenziate le difficoltà economiche connesse all'aumento dei costi editoriali e di spedizione della nostra rivista "L'AUTIERE" e del "Notiziario de L'AUTIERE". Come è noto, non è stato approvato l'aumento della quota sociale che è rimasta la più bassa tra quelle delle varie Associazioni d'Arma, ma è stata concordata la possibilità di dare maggiori offerte volontarie per sostenere la nostra stampa, che è molto gradita ed apprezzata. È necessario, quindi, insistere sull'argomento, pena la diminuzione o del numero di pagine o di un numero della rivista.

**Le offerte possono essere inviate tramite c.c.p. n. 40025009 intestato ad ANAI - Presidenza Nazionale - Roma, indicando nella causale: "Pro L'Autiere".**





## ADUNATA dei militari che hanno prestato servizio al Btg. L. "GORIZIA"

È previsto per sabato 18 giugno 2011 a Gradisca d'Isonzo (GO) un raduno dei militari che hanno prestato servizio presso il Battaglione Logistico "GORIZIA", reparto che dalla sua costituzione (1975) e fino allo scioglimento (1997), era di stanza nella locale Caserma "Ugo Polonio". Per informazioni sul programma ed eventuali adesioni contattare:

- Dino Argenziano (dinoargenziano@libero.it),
  - Beniamino Scano (beniaminoscano@tin.it),
  - Salvatore Pugliese (sasa@estelnet.it),
  - Claudio Pastore (claudiopastore@libero.it)
- oppure visitare il sito [www.najagradisca.com](http://www.najagradisca.com).

### Riflessioni

*"Il falso amico è come l'ombra che ci segue finché dura il sole"*

Carlo Dossi

## SEZIONE DI TRIESTE



1861 > 2011 >  
150° anniversario Unità d'Italia

### La Sezione di Trieste partecipa alla cerimonia di apertura delle celebrazioni per il 150° anniversario dell'Unità d'Italia

Nella mattinata del 26 ottobre è stato celebrato in Piazza Unità d'Italia il 56° anniversario del ritorno di Trieste alla Madre Patria. In questa occasione la città di Trieste ha avuto l'onore di aprire i festeggiamenti per il 150° anniversario dell'Unità d'Italia, alla presenza delle massime autorità civili e militari. Erano presenti il Prefetto di Trieste, Commissario del Governo nella Regione Friuli Venezia Giulia, Dott. Alessandro Giaccheti, il Sindaco della città di Trieste Gr. U. Roberto Di Piazza, il Comandante dell'Esercito della Regione F.V.G., Brig. Gen. Sebastiano Giangravè, le autorità della Provincia e della Regione, nonché i Comandanti di tutte le Forze Armate presenti nella città. La cerimonia ha avuto inizio alle ore 10.30 con lo schieramento dei reparti in armi, cui ha fatto seguito l'ingresso del Gonfalone della città di Trieste, decorato di Medaglia d'Oro al Valor Militare, che prendeva posto dinanzi i Pili della Vittoria dedicati a perenne ricordo agli Autieri d'Italia, accompagnato - come da tradizione - dalla canzone "Le ragazze di Trieste" eseguita dalla fanfara della Brigata Julia, molto applaudita dagli oltre 5.000 triestini presenti nonostante il freddo e la bora che soffiava fino a 80 km/h.

Alle ore 11.00 è stato effettuato il solenne Alza Bandiera con il passaggio di 2 elicotteri Apas e delle Frece Tricolori. Così si è conclusa la prima parte della giornata. Oltre alla Sezione ANAI di Trieste era presente anche quella di Udine con il Labaro, il Presidente Mei e numerosi soci.

Nel pomeriggio, dopo lo schieramento dei Reparti, il Sindaco Di Piazza ha tenuto un discorso, molto apprezzato e applaudito dal pubblico presente che, grazie al miglioramento del tempo, aveva riempito Piazza dell'Unità d'Italia.

È seguito il solenne Ammaina Bandiera, accompagnato dall'Inno Nazionale cantato a gran voce da tutti i presenti.

Ancora una volta Trieste ed i triestini hanno dimostrato il loro attaccamento al Tricolore ed alla Madrepatria.



## GRUPPO VETERANI DELLA SCUOLA TRASPORTI E MATERIALI

Stanno pervenendo numerose le iscrizioni al Gruppo presso la Presidenza Nazionale dell'ANAI.

### Gli obiettivi del Gruppo sono:

- mantenere viva ed attuale la memoria della Scuola Trasporti e Materiali e delle Scuole della Motorizzazione, con iniziative varie;
- costituire un sito in rete per aggiornare in tempo reale gli iscritti sulle attività e contribuire alla loro amicizia e solidarietà;
- raccogliere tutte le possibili memorie storiche per studi e pubblicazioni;
- sostenere il Museo Storico della Motorizzazione Militare, custode delle memorie degli Autieri.

Si invitano ad aderire al Gruppo coloro che, militari e civili, hanno prestato servizio o che hanno frequentato corsi presso l'ultima grande Scuola di Autieri e presso le Scuole della Motorizzazione, inviando un messaggio di adesione all'indirizzo [segreteria@anai.it](mailto:segreteria@anai.it) o una lettera indirizzata a Presidenza Nazionale ANAI, Via Sforza n.4 - 00184 Roma.



## UNIONE NAZIONALE UFFICIALI in CONGEDO d'ITALIA

### 9° CONCORSO DI NARRATIVA 2011

"Comandante 1° C. Antonio Raggio"

Medaglia di Bronzo V.M.

Il Concorso è riservato a tutti i cittadini che prestano o hanno prestato servizio nelle Forze Armate, nel Corpo della Polizia, nel Corpo della Guardia di Finanza, nel Corpo Forestale, nel Corpo dei Vigili del Fuoco, nel Corpo della Croce Rossa Italiana, nel Corpo della Polizia Municipale, nel Corpo della Polizia Penitenziaria.

Il concorso è esteso alle vedove e agli orfani dei cittadini sopra menzionati e agli alunni delle Scuole Medie Superiori del Circondario di Chiavari. Il tema è a titolo determinato annualmente; nel concorso dell'anno 2011 è:

### Solidarietà: episodi vissuti e conosciuti

I dattiloscritti in 5 (cinque) copie non dovranno superare le 4 (quattro) pagine di fogli A4 di 30 (trenta) righe per foglio; dovranno pervenire alla sede UNUCI sezione di Chiavari - Corso Italia, 14 - 16043 Chiavari (GE), entro il 30 (trenta) aprile 2011. Negli elaborati non dovrà comparire alcun elemento identificativo. Ai fini di eventuali pubblicazioni si invitano i concorrenti a presentare il testo anche in formato «Word» su CD.

L'elaborato primo classificato sarà pubblicato sulla rivista UNUCI e su altre riviste di Associazioni d'Arma; al vincitore sarà assegnata una medaglia d'oro ricordo; al secondo ed al terzo classificato una medaglia d'argento; ed ai partecipanti ritenuti meritevoli un attestato di partecipazione.

**N.B.** I concorrenti dovranno inviare in busta chiusa (acclusa al plico dei dattiloscritti) un foglio firmato in cui sia indicato: Nome, Cognome, Indirizzo e Forza Armata di riferimento.

## Errata corrige

Nel precedente "Notiziario" de L'AUTIERE, a pag. 3, nell'articolo relativo alla Sezione di Seregno, è stato erroneamente riportato nella didascalia della foto il nome del Sindaco di Seregno dott. Mariani nell'atto di consegnare l'onorificenza al Presidente della Sezione di Seregno, Romeo Striatto. La consegna dell'onorificenza è stata effettuata dal Sindaco di Giussano, dott. Giampaolo Riva. Ci scusiamo con gli interessati.



**Informazioni dal Dipartimento  
della Protezione Civile**



**Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 novembre 2010 di approvazione del "Piano di pronto intervento nazionale per la difesa da inquinamenti da idrocarburi e di altre sostanze nocive causati da incidenti marini", edizione 2010.**

Si informano i lettori e tutti gli interessati che il Decreto in oggetto recante l'approvazione del Piano Nazionale citato, redatto dallo scrivente Dipartimento ai sensi dell'art. 11 della legge 979/1982, ha trovato pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della R.I., serie generale, n. 271 del 19 novembre 2010.



È stata concessa all'Associazione Nazionale Autieri d'Italia **la medaglia di benemerita per le attività svolte dai propri Gruppi di Protezione Civile a seguito del terremoto in Abruzzo**. La medaglia, apposta alla Bandiera della Presidenza dell'ANAI, è merito dei Gruppi di San Bassano e Pescopennataro, con il concorso delle Sezioni di Napoli e di Fiuggi.

**Sezione di SAN BASSANO**

**Gruppo ANAI di Protezione Civile: inaugurata la nuova sede di Soresina**



È stata inaugurata a Soresina una nuova sede del Gruppo di P.C. guidato da Giuseppe Papa. Una vera e propria festa alla quale erano presenti, oltre ai numerosi Volontari che dal 1994 offrono il loro servizio al gruppo mossi da una grande senso civico, le autorità soresinesi, alcuni rappresentanti delle forze dell'ordine e tanti cittadini.

Già dal mattino presto le inconfondibili divise gialle della Protezione Civile erano dislocate nel centro e nelle vie periferiche della città per orientare gli invitati alla nuova sede. I lavori sono iniziati alle 8.00 con l'assemblea annuale dei soci che è stata occasione per ripercorrere il lavoro portato a termine nel 2010 dal Gruppo. Il discorso del presidente Papa, che ha ringraziato tutti i presenti, ha introdotto il momento clou della giornata: il tradizionale taglio del nastro per l'inaugurazione della sede. Dopo la benedizione da parte di Don Luciano Massari, il Sindaco di Soresina ha proceduto con il taglio e con lo scoprimento della targa affissa a lato dell'ingresso che riporta il nome del Gruppo.

Dopo la cerimonia di inaugurazione all'interno dei locali della nuova sede, si è proceduto alla presentazione dei progetti futuri ed alla consegna di riconoscimenti a cittadini meritevoli. Ai Volontari operativi sono stati consegnati attestati di partecipazione a corsi, prove ed esercitazioni svolte nell'anno 2010.

Nella nuova sede - aperta due giorni a settimana alla cittadinanza - verranno effettuati corsi di specializzazione ed incontri formativi.

**"CARO POLIZZE": LETTERA APERTA DELL'UNIONE EUROPEA ASSICURATORI (UEA) A GOVERNO E ISVAP**

(vedi anche Notiziario n. 11 - novembre 2010)

Il Presidente dell'Unione Europea Assicuratori, Elio Pugliese, ha inviato una lettera aperta al Ministro dello Sviluppo Economico Paolo Romani e al Presidente dell'Isvap Giancarlo Giannini, in relazione al dibattito sul tema del "caro polizze".

Pugliese ha sottolineato il gap infrastrutturale che ci separa dai paesi europei più avanzati e le conseguenze in termini di sinistrosità, con ricadute dirette sulle tariffe. L'arretratezza del "Sistema Italia" emerge con chiarezza nel confronto con la Francia, paese più volte citato nelle accese discussioni dei giorni scorsi. Il territorio francese è percorso da una rete stradale di 1.005.943 chilometri, contro i 175.430 chilometri dell'Italia.

Al tempo stesso nel nostro paese circolano 35.297.000 di automobili, contro i 31.002.000 della Francia, pari, rispettivamente, a 597 e 504 auto ogni mille abitanti: in Italia ci sono, quindi, 201 auto ogni km, rispetto alle 30 della Francia.

È evidente che una tale congestione stradale finisce per aumentare notevolmente il rischio di incidenti. E le cifre parlano chiaro. In Italia ci sono 43,5 milioni di veicoli assicurati e 3,7 milioni di sinistri,

mentre in Francia essi si attestano a quota 39,4 milioni e i sinistri sono 1,7 milioni.

D'altro canto i nostri vicini d'Oltralpe hanno una rete ferroviaria di 29.286 chilometri, pari a 47 km ogni 100 mila abitanti, mentre in Italia siamo fermi a 16.545 chilometri, ovvero 28 km ogni 100 mila abitanti. (Fonti: Eurostat, Panorama of Transport 2009; Ania dati 2008).

"La situazione sconta decenni di immobilismo - commenta il Presidente Uea - ma anche oggi non vediamo una chiara assunzione di responsabilità da parte delle istituzioni, che continuano a inseguire aggiustamenti di corto respiro.

Con ciò non vogliamo sottostimare anche l'importanza di misure che soste-

niamo da tempo, a partire da una normativa efficace contro le frodi assicurative. A questo proposito salutiamo con favore il consenso intorno alla creazione dell'Agenzia nazionale antifrode e la possibilità di una maggiore severità nei confronti delle truffe assicurative, anche attraverso il venir meno dell'obbligo della querela di parte.

Precisiamo però che la politica di smantellamento dei presidi messa in atto dalle compagnie nelle regioni del Sud Italia non facilita un'efficace azione di contrasto. Lo stesso possiamo dire circa l'applicazione di tariffe del tutto sproporzionate in alcune zone del paese, che costituiscono un vero e proprio incentivo all'evasione dell'obbligo assicurativo". ➔

**L'Unione Europea Assicuratori (Uea)** è un istituto indipendente che dal 1973 svolge attività di studio e ricerca a carattere scientifico, per sviluppare la cultura assicurativa e la crescita professionale dei propri soci. Fondamento di Uea sono lo Statuto e il Codice Morale. I soci - costituiti da circa 400 agenti assicurativi su tutto il territorio nazionale - sono tenuti ad osservarne i principi di serietà, di integrità morale e deontologia nello svolgimento della professione. Particolare attenzione viene dedicata alla tutela dei diritti dell'assicurato. Su questo versante nel 1979 venne redatta la Carta dei Diritti dell'Assicurato, che identifica otto punti irrinunciabili nel rapporto con l'assicurato, tra cui il diritto all'informazione, alla chiarezza contrattuale e al servizio.



Inoltre la concentrazione del mercato assicurativo, che non ha eguali nel resto d'Europa, finisce per incidere negativamente sull'andamento dei prezzi delle polizze, benché anche in Italia siano tangibili i primi effetti dell'integrazione europea.

Infine resta il nodo irrisolto della tassazione, sulla quale Uea ha avviato una petizione popolare. Il Ramo RC Auto in Italia è sottoposto ad oneri fiscali e parafiscali pari al 23%, al quinto posto tra i paesi dell'Unione Europea a più alta tassazione,

ampiamente al di sopra della media europea (Europa dei 15), che si attesta al 17,7%.

Una differenza che non rafforza la competitività del nostro paese e ricade ancora una volta sui consumatori.



## PROGRAMMA "EUROPA PER I CITTADINI" 2007-2013

(segue dal precedente numero)

### Attuazione del programma "Europa per i cittadini"

#### Chi è responsabile dell'attuazione del programma "Europa per i cittadini"?

##### La Commissione europea

È responsabile della buona attuazione del programma "Europa per i cittadini"; gestisce il bilancio e stabilisce regolarmente priorità, obiettivi e criteri del programma, previa consultazione del comitato responsabile. Inoltre, la Commissione ha il compito di guidare e monitorare l'attuazione generale, il proseguimento e la valutazione del programma a livello europeo.

La Commissione europea si avvale dei servizi di un'agenzia esecutiva.

**L'Agenzia esecutiva per l'istruzione, gli audiovisivi e la cultura (EACEA)**, istituita con la decisione 2005/56/CE della Commissione europea del 14 gennaio 2005, è responsabile dell'attuazione della maggior parte delle azioni previste dal programma "Europa per i cittadini", nonché della gestione dell'intero ciclo di vita dei progetti.

L'EACEA è altresì responsabile dei "punti Europa per i cittadini" (PEC), che si occupano di una divulgazione mirata, efficace e capil-

lare di informazioni pratiche sull'attuazione del programma, le sue attività e le possibilità di finanziamento. Un elenco di tutti i "punti Europa per i cittadini" (PEC) è disponibile sul sito dell'Agenzia esecutiva.

##### Gli Stati membri e altri paesi partecipanti

Gli Stati membri dell'UE sono coinvolti nell'attuazione del programma "Europa per i cittadini", in particolar modo attraverso il comitato responsabile del programma, presso il quale vengono nominati rappresentanti. Il comitato, per esempio, viene consultato formalmente su vari aspetti dell'attuazione del programma quali il piano di azione annuale proposto, i criteri e le procedure di selezione, la ripartizione del bilancio generale tra le varie azioni, ecc. Altri paesi che partecipano al programma fanno parte del comitato responsabile del programma, ma in qualità di osservatori senza diritto di voto.

Gli Stati membri e gli altri paesi partecipanti sono altresì coinvolti nella divulgazione di informazioni e nella promozione generale del programma "Europa per i cittadini". I processi atti ad assicurare, per esempio, la diffusione di informazioni sul programma o a fornire supporto ai candidati possono essere istituiti

progressivamente, conformemente alla situazione specifica dei diversi paesi partecipanti.

#### Chi può partecipare al programma "Europa per i cittadini"?

##### Beneficiari diretti di sovvenzioni

Il programma è aperto alle parti interessate attive nella promozione di una cittadinanza europea attiva. I criteri di ammissibilità applicati per le organizzazioni che si candidano sono quindi definiti nella guida per ogni misura/sottomisura presentata.

##### Gruppo di destinatari

Il programma è rivolto ai cittadini "europei" che, ai fini del programma, comprendono cittadini degli Stati membri dell'Unione, cittadini di altri paesi partecipanti, nonché le persone legalmente residenti nei paesi partecipanti.

##### Stati membri dell'Unione europea

Il programma è aperto agli Stati membri dell'Unione europea, ovvero ai seguenti paesi:

Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica ceca, Repubblica slovacca, Romania, Slovenia, Spagna, Svezia, Ungheria. Dal 2007 anche la Croazia ha aderito al programma.

(continua nel prossimo numero)

#### L'Ufficio Pubblicazioni dell'Unione Europea

ha editato un interessante volume riguardante la legislazione e gli organi legali dell'Unione, avente per titolo "The ABC of European Union law" del Prof. Klaus-Dieter Borchardt. Eventuali quesiti in merito possono essere inoltrati al numero verde

00.800.67.89.10.11

o tramite i servizi on-line:

- [www.bookshop.europa.eu](http://www.bookshop.europa.eu) (EU publications)
- [www.cordis.europa.eu](http://www.cordis.europa.eu) (Research and Development)
- [www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu) (EU law)
- [www.ted.europa.eu](http://www.ted.europa.eu) (Public procurement)



**Pansepol Travel**

**VIAGGI E CROCIERE**

Da molti anni Pansepol Travel propone ai propri clienti un programma di viaggi il cui principale obiettivo è la conoscenza del patrimonio culturale, artistico e naturalistico in Italia e nel mondo. Viaggi unici, in cui gli itinerari, lontani dai grandi flussi turistici, vengono studiati nei minimi dettagli; unici per gli accompagnatori e le guide locali, professionisti esperti e disponibili, ideali per fornire quegli elementi di conoscenza della storia, della natura e dell'arte indispensabili per scoprire realtà vicine e lontane con mente ed occhi nuovi.

Pansepol Travel è partner privilegiato di Costa Crociere la più grande compagnia crocieristica italiana: per questo, oltre a proporsi quale consulente esperto, può applicare tariffe particolarmente vantaggiose. È Agenzia Partner del Gruppo Alpitour World che comprende i marchi Alpitour, Francorosso, Volando, Viaggi-dea, Karambola, Villaggi Bravo; può offrire, pertanto, una consulenza approfondita e completa sulle varie eccezionali offerte del gruppo nonché quote particolarmente convenienti; è possibile, inoltre, prenotare un hotel in tutto il mondo dal sito [www.pansepol.it](http://www.pansepol.it) cliccando su "hotel in Italia e nel mondo".

[www.pansepol.it](http://www.pansepol.it) - [info@pansepol.it](mailto:info@pansepol.it)