

Notiziario de L'AUTIERE



ARMA TRASPORTI E MATERIALI

Il "Notiziario de L'AUTIERE" viene inviato per posta elettronica a coloro che desiderano riceverlo mandando la propria e-mail alla Presidenza Nazionale A.N.A.I. - segreteria@autieri.it - Il Notiziario è pubblicato anche sul sito www.autieri.it

Presidenza Nazionale A.N.A.I. - Piazza Renato Villonesi n. 9 - 00143 Roma - Tel. 06.45.42.43.84

Questo Notiziario ha raggiunto il n. 90, e sono veramente lieto di questo traguardo, frutto di un impegno ultradecennale teso a documentare, insieme alla nostra prestigiosa rivista "L'Autiere" ed al sito ufficiale www.autieri.it, tutto quello che è possibile sulle attività dell'Associazione Nazionale Autieri d'Italia e dell'Arma dei Trasporti e Materiali, in particolare dei Reparti e degli Enti Tramati.

Il Notiziario ha sempre suscitato un notevole interesse nei nostri soci e nel personale in servizio, ma anche in coloro, studiosi e giornalisti, che vogliono conoscere le suddette attività, dato che è difficile averne informazione attraverso altri canali, poiché è ben noto che il lavoro degli Autieri, in Italia e all'estero, viene sempre tenuto in second'ordine rispetto ad altre attività delle Forze Armate e di altre Istituzioni. Eppure gli Autieri hanno dato in

ogni epoca il loro prezioso sostegno sia alle altre unità operative sia alle popolazioni, anche nei momenti più difficili e tragici, così come i **Volontari dell'Associazione** che svolgono la loro apprezzata attività nella Protezione Civile e nell'Educazione stradale nelle scuole, oltre alle tradizionali attività istituzionali.

Ma abbiamo bisogno della collaborazione di tutti coloro che possono fornirci notizie aggiornate e significative, poiché la nostra struttura editoriale è ridottissima e riesce pur con molto sacrificio personale a fornire un prodotto valido ed apprezzato.

Ringrazio vivamente i miei collaboratori per quello che fanno e coloro che vorranno aiutarci in questo importante lavoro.

Fervent Rotae Fervent Animi!

Ten. Gen. Vincenzo De Luca
Presidente Nazionale degli Autieri d'Italia



LA SCUOLA TRASPORTI E MATERIALI OTTIENE LA CERTIFICAZIONE ISO 9001



La Scuola Trasporti e Materiali, da sempre attenta nel proporre corsi aggiornati alle sempre più specifiche esigenze della Forza Armata e sempre a maggior connotazione tecnologica, compie un ulteriore passo in avanti sulla strada del miglioramento continuo della propria offerta formativa: la Scuola consegue la certificazione ISO9001:15.

La Scuola ha voluto compiere un investimento sul suo futuro, quale Ente di formazione di Forza Armata, conseguendo la certificazione ISO 9001:15 del proprio sistema di qualità; in tal modo, ha attestato la eccellente qualità dei processi di progettazione, erogazione e di controllo qualità dei corsi messi in atto presso la Scuola Trasporti e Materiali.

La norma ISO 9000, nella sua ultima edizione ha introdotto come novità il *Risk Based Thinking*, l'analisi del contesto interno ed esterno, il collegamento con la strategia aziendale e agli altri sistemi di gestione, rimarcando la fondamentale importanza della rilevazione (*feedback*) della efficacia delle

azioni intraprese, in relazione ai risultati conseguiti. In particolare, la norma ISO 9001:2015, strutturata su 10 punti (la così detta *high level structure*) ha come obiettivo l'applicazione ai Sistemi di Gestione della Qualità del modello *Plan-Do-Check-Act*, per il conseguimento del miglioramento continuo.

Le capacità della Scuola già più che apprezzate in ambito Esercito, ricevono la medesima considerazione dalle altre F.A., Corpi Armati ed Amministrazioni dello Stato, fatto attestato dalla numerosa presenza di allievi appartenenti a Marina, Aeronautica, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Penitenziaria e personale della Protezione Civile, che ogni anno occupano i banchi dell'Isti-

tuto. In tale ambito, il conseguimento della certificazione ISO 9001:2015 costituisce il primo passo che la Scuola ha voluto fare con l'obiettivo di affermarsi, con credenziali oggettive e non autoreferenziali, anche in ambito civile, quale Ente formatore, con lo scopo di proporsi in ambito nazionale quale Scuola di professionalizzazione per la qualifica, a premessa dell'ingresso nel mondo del lavoro, del personale volontario dell'Esercito a termine ferma.

Allo staff, comandato dal Ten. Col. Davide Anastasi, dopo 3 giornate di *audit* (verifica della correttezza delle procedure didattiche) approfondito, concluse lo scorso 1° dicembre 2021, è stata rilasciata la certificazione ISO 9001: 2015

per "l'erogazione di corsi di formazione". Durante l'audit, l'Ente di certificazione ha evidenziato il coinvolgimento di tutti i responsabili di processo e dei collaboratori che hanno preso parte alle interviste, i quali hanno mostrato una profonda conoscenza degli obiettivi della Scuola ed un profondo senso di partecipazione per il raggiungimento degli stessi; per-

tanto hanno dato prova che i requisiti previsti dalla norma ISO 9001 trovano un riscontro strutturato nelle procedure per l'erogazione dei corsi attuati presso la Scuola TRAMAT e che la conoscenza di tali requisiti e procedure è largamente condivisa e diffusa tra i responsabili.

Il conseguimento della certificazione di conformità alla norma ISO

del sistema di gestione della qualità adottato dalla Scuola TRAMAT, non rappresenta il punto di arrivo per il glorioso Istituto della Forza Armata, ma l'opportunità di raccogliere nuove sfide che ne accrescano ancor di più il valore storico e la consolidino quale riferimento culturale degli appartenenti all'Arma TRAMAT.

Libano: cambio al National Support Element

Il Reggimento Logistico "Pozzuolo del Friuli" subentra al 6° Reggimento Logistico di Supporto Generale

di Lt. Col. Biagio Liotti

Si è svolta presso la base "Millevoi", sede del Comando del Settore Ovest di UNIFIL a guida Italiana, nel rispetto delle norme per il contenimento del Covid-19, la cerimonia militare di passaggio di autorità dell'*Italian National Support Element* (IT-NSE) tra il 6° Reggimento Logistico di Supporto Generale di Budrio (BO) e il Reggimento Logistico "Pozzuolo del Friuli" di Remanzacco (UD).

La cerimonia, svoltasi al cospetto della Bandiera di guerra del Rgt. L. "Pozzuolo del Friuli", è stata presieduta dal Comandante del Settore Ovest di UNIFIL e *Joint Task Force Lebanon*, Gen. B. Massimiliano Stecca, con la partecipazione del Sindaco di Shama Abdel Kader Safieddine e del Mukthar di Shama Issam Mossen e di una rappresentanza di Caschi Blu del Sector West di UNIFIL.

Il Col. Marco Ventola, Comandante uscente, ha ringraziato i Caschi Blu italiani per il lavoro svolto a supporto del Contingente Italiano e per le numerose attività svolte in sei mesi di mandato; tra queste, oltre 6.300 ore di lavoro delle officine e oltre 1300 interventi nel settore manutentivo e infrastrutturale.



Il Gen. B. Stecca ha ringraziato i militari che hanno operato nei ranghi dell'IT-NSE per il prezioso contributo fornito a tutte le attività, garantendo un supporto fondamentale per l'espletamento dei compiti assegnati al Contingente Italiano in un momento particolarmente critico per il Libano che, oltre ad affrontare

l'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia, si trova ad attraversare un difficile momento di crisi economica.

Il momento culmine della cerimonia è stato il passaggio del gagliardetto tra il Comandante cedente e quello subentrante Col. Enzo Dursi (nelle foto alcune fasi della cerimonia).

Libano: Caschi blu e Ordine di Malta per gli orfani libanesi

Nell'ambito delle attività di cooperazione civile-militare svolte dal Contingente italiano in Libano, i Caschi blu italiani di UNIFIL e il Sovrano Ordine Militare di Malta hanno donato giocattoli e maschere facciali ai ragazzi dell'associazione "Martire Tenente Colonnello Sobhi Akoury". L'acquisto è stato effettuato tramite la componente nazionale del contingente *Italian National Support Element* - IT-NSE e il Team di specialisti della Cooperazione Civile e Militare

(CIMIC) del *CIMIC Group South* di Motta di Livenza, che nella terra dei cedri è inquadrato nel Sector West di UNIFIL.

Alla cerimonia di donazione, svoltasi il 31 gennaio 2022, erano presenti il Col. Marco Ventola, comandante dell'IT-NSE, in rappresentanza del comandante del Sector West di UNIFIL Gen. B. Stefano Lagorio e la signora Lea Akoury, fondatrice dell'associazione "Martire Tenente Colonnello Sobhi Akoury".



Reggimento Logistico "Taurinense" alla colletta alimentare

Nell'ambito della Giornata Nazionale della Colletta Alimentare del 27 novembre 2021, anche il **Reggimento Logistico "Taurinense"** ha dato il suo contributo mettendo a disposizione risorse logistiche, in termini di mezzi e personale, per il trasporto ai magazzini di stoccaggio delle derrate alimentari raccolte dai volontari presso gli Ipermercati della città di Torino.

L'attività è stata condotta dall'Unità della Brigata Alpina "Taurinense" su richiesta del Responsabile Provinciale di Torino per il Banco Alimentare del Piemonte e organizzata dalla Fondazione Banco Alimentare in collaborazione con l'Ass. Naz. Alpini e la Società "San Vincenzo de Paoli" e gode dell'alto patronato della Presidenza della Repubblica.

Con la partecipazione a tale iniziativa le Truppe Alpine dell'Esercito Italiano si sono confermate ancora una volta come strumento pronto ed efficace a sostenere la comunità.



RADUNO INTERREGIONALE ANAI AD ASIAGO DOMENICA 22 MAGGIO 2022

Il Delegato Regionale, nonché Presidente della Sezione di Treviso, Brig. Gen. Aldo Marandino, ha avviato la lodevole iniziativa di un Raduno regionale in Asiago, in occasione della ricorrenza del 22 maggio 2022; inoltre il Gen. Marandino ha chiesto e ottenuto dal Sindaco di Asiago lo spostamento del monumento dedicato agli Autieri, dal marciapiede di una strada al Parco della Rimembranza di Asiago. Tutti i Presidenti delle Sezioni ANAI Venete sono invitati a partecipare all'iniziativa, per il bene della nostra gloriosa Associazione.



Le storiche immagini del giorno dell'inaugurazione del monumento dedicato agli Autieri d'Italia posto in Asiago in occasione del Raduno Nazionale del 16 e 17 giugno 1956: una colonna romana venne collocata nei luoghi ove fu fermato il nemico nell'operazione bellica del 1916





Sezione di Trieste

La Sezione ANAI di Trieste ha celebrato, il 10 febbraio 2022, il "Giorno del Ricordo 2022" al Sacrario della Foiba di Basovizza, Monumento Nazionale, nel Carso Triestino.

Tra il 1943 e il 1947 oltre 10 mila persone furono gettate vive nelle foibe, le cavità carsiche ai confini orientali, o uccise dopo processi sommari, per volere del maresciallo Tito e dei suoi partigiani, in nome di una pulizia etnica che doveva

annientare la presenza italiana in Istria e Dalmazia.

Una pagina tra le più oscure della storia contemporanea, avvolta a lungo nel silenzio e nel buio, come le sue tante vittime.

Il 10 febbraio 1947 vennero firmati a Parigi gli accordi di pace che assegnavano alla Jugoslavia l'Istria, il Quarnaro, la città di Zara con la sua provincia e la maggior parte della Venezia Giulia.

Nei quattro anni precedenti, oltre 10 mila persone furono gettate vive o morte in quelle gole.



Un genocidio che non tenne conto di età, sesso e religione, riconosciuto ufficialmente nel 2004, con la legge numero 92 che istituì la «Giornata del Ricordo», in memoria dei martiri delle foibe e dell'esodo giuliano dalmata.



Sezione Abruzzo

Conferimento della decorazione della "Stella al Merito del Lavoro"

Il Prefetto di Pescara, Dott. Giancarlo Di Vincenzo, il 22 novembre 2021 presso il Palazzo del Governo, alla presenza del Console Provinciale della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro e del Direttore dell'Ispettorato Territoriale del Lavoro, nonché di autorità civili e militari, ha consegnato la decorazione della "Stella al merito del Lavoro" conferita, su proposta del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali con decreto del Presidente della Repubblica in data 1° maggio



2021, al **Dott. Giuseppe Laurenti**, delegato regionale ANAI per l'Abruzzo e Revisore dei Conti Nazionali dell'Associazione con la seguente motivazione: *"Nel corso della sua vita lavorativa ha costantemente dimostrato senso del dovere e capacità organizzative; le sue doti umane, l'affidabilità, la serietà nel comportamento l'hanno fatto apprezzare sia dai superiori che dai colleghi"*.

Riflessioni

L'incapacità dell'uomo di comunicare è il risultato della sua incapacità di ascoltare davvero ciò che viene detto.

Carl Rogers

SOSTIENI "L'AUTIERE"

La nostra Rivista, insieme al Notiziario, è uno strumento di comunicazione di notizie e di informazioni che interessano non solo i soci Autieri e gli Amici degli Autieri ma anche il personale in servizio e studiosi delle storie della nostra Arma. È quindi necessario sostenere la nostra stampa attraverso una offerta che contribuisca a mantenere i livelli di qualità e di interesse raggiunti dalla Rivista e dal Notiziario. Puoi dare il tuo contributo sul CCP 40025009, intestato ad ANAI – Presidenza Nazionale – Roma, specificando la causale: "Offerta per L'AUTIERE".



L'Autiere Giuseppe Fustinoni

Il Caporal Maggiore Autiere Giuseppe Fustinoni, Socio della Sezione ANAI di Lecco, il 24 febbraio 2022 ha compiuto 89 anni e da poco ha ottenuto, con grande orgoglio, il rinnovo della patente di guida. I suoi figli, Mariangela, Dario e Giovanni hanno raccolto notizie e fotografie riguardanti il servizio militare svolto dal padre nel Corpo degli Autieri.

Giuseppe Fustinoni, nato a Lecco, classe 1933, fu arruolato il 12 maggio 1954 e prestò servizio militare a partire dal 19 novembre 1955 nel Corpo degli Autieri. Fu dapprima assegnato al 6° C.A.R. presso la caserma "Saracini" di Falconara Marittima (AN) per poi essere trasferito alla "Scuola di Motorizzazione Autieri" di Roma Cecchignola il 18 gennaio 1956.

L'esperienza nella sede della Scuola in Cecchignola fu molto importante e segnò la strada verso l'ambito specializzazione di Meccanico Montatore. Venne quindi assegnato alla "Officina Mobile Divisione Trieste" di Ozzano dell'Emilia (BO) il 27 aprile 1956. Fu congedato con il grado di Caporal Maggiore attendente Sergente. Per i numerosi meriti conseguiti, il 2 aprile 1957 ricevette l'encomio dal Comandante della Unità Servizi dell'epoca, il Col. Nicola Carparelli.

La passione per la guida, per i motori e la meccanica ad essi applicata lo ha sempre accompagnato in tutte le tappe della sua vita professionale e familiare, trasmettendola anche ai figli Dario e Giovanni.

Iscritto alla Associazione Nazionale Autieri d'Italia, Sezione di Lecco, è stato insignito del diploma di Benemerenzia di



Giuseppe Fustinoni nel luglio 1956 in divisa d'ordinanza alla "Officina Mobile Divisione Trieste" di Ozzano dell'Emilia (BO). Sulla spalla sinistra il cordone da Caporal Maggiore che ancor oggi conserva con fierezza assieme al copricapo a "bustina", ai fregi, i gradi e le spille da divisa

"Volante d'Oro" nel 2001, "Pioniere del Volante" nel 2011 e "Volante di Diamante" nel 2021, per la costante perizia dimostrata nel condurre autoveicoli per oltre 70 anni. Lo scorso 16 febbraio ha acquisito l'idoneità alla guida per altri due anni. **Congratulazioni ed auguri dagli Autieri d'Italia!**



Fustinoni, Caporale, quarto da destra, partecipa al picchetto d'onore per la cerimonia di Giuramento del 3° Battaglione Autieri a Roma "Cecchignola" (12/01/1956); fregi, gradi e spille da divisa originali, gelosamente conservati



Nelle foto accanto: Fustinoni, primo da sinistra, Capoposto della Guardia ai laboratori della "Scuola di Motorizzazione Autieri" di Roma Cecchignola (10/03/1956); sulla terrazza dell'aeroporto di Ciampino a Roma (08/04/1956); Sergente di Ispezione della Guardia "Officina Mobile Divisione Trieste" di Ozzano dell'Emilia (24/11/1956)



ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE ANAI



NUCLEO CINOFILO AUTIERI DELLA SEZIONE DI LUCCA UNA PASSIONE AL SERVIZIO DEL PROSSIMO

Addestramento

Esercitazione a L'Aquila

A maggio 2021 il nucleo ha preso parte all'Esercitazione di soccorso nazionale che si è svolta a L'Aquila nei luoghi colpiti dal terremoto del 2009. Tre giorni di addestramento e ricerca molto intensi sia a livello di formazione che emotivamente, sui siti abbandonati dopo il sisma.



Per Crescere

Rafforzare il rapporto con il cane è per noi fondamentale e il tempo che trascorriamo con i nostri amici a 4 zampe ci ripaga della fatica, perché giocare insieme in modo costruttivo e altruistico è ancora più bello.



Chi siamo

Il nucleo nasce nel 2014 dal desiderio dell'addestratore Emiliano Ruggiero di formare una squadra di volontari pronti ad intervenire o ad essere di supporto in caso di calamità e bisogno. Partiti con 5 persone e 4 cani, ad oggi il Nucleo è costituito da 10 persone e 14 cani che comprendono cani operativi e in addestramento. Durante questi anni sono state svolte molteplici attività, per l'addestramento del binomio cane conduttore. In questo ultimo anno, per far crescere la squadra, sono stati organizzati corsi di BLS, orientamento, radio, primo soccorso e primo soccorso veterinario.

Tutte queste attività hanno reso la squadra capace di poter intervenire con competenza e professionalità in caso di soccorso in superficie (aree boschive e terreni) e nelle macerie in caso di terremoti o crolli.



Una vita salvata

Ritrovato da Emiliano e Anuk l'anziano disperso sulla Pania di Corfino

La notte fra il 20 ed il 21 giugno 2021 un abbaio spezza il silenzio, Anuk condotto da Emiliano Ruggiero finalmente trova la persona scomparsa. Una vita salvata grazie ad una passione: *"Sì, insieme al mio compagno sono riuscito a salvare la vita di una persona. Il lavoro svolto è stato ripagato dalla felicità che ho provato quando, nonostante le difficoltà della zona di ricerca, aggravate dalla notte, ho sentito l'abbaio di Anuk che segnalava la persona dispersa"* (Emiliano Ruggiero).





Guidare in sicurezza e qualità della vita

di Simone Balduino*

La mobilità, intesa come possibilità di muoversi, in tempi rapidi e senza difficoltà, da un luogo all'altro, è una condizione sempre più invocata, specialmente nelle città e nelle aree, ove i servizi pubblici di trasporto sono carenti.

Muoversi con difficoltà condiziona negativamente la vita ad ogni età e, non a caso, l'articolo 1 del Codice della Strada, occupandosi delle finalità che la circolazione stradale deve garantire, parla di "qualità della vita".

Questa affermazione è assolutamente vera e condivisa: chi si muove con difficoltà ha una qualità della vita molto bassa e, tra i fattori che incidono sulla qualità della vita, vanno annoverate la patente di guida la capacità di guidare in sicurezza.

Non avere la Patente di guida significa doversi servire solo dei mezzi pubblici che, com'è noto, sono vincolati ad orari predeterminati e ad itinerari rigidi, parametri che non sempre coincidono con le esigenze delle singole persone, che se ne servono.

L'utilizzo dei mezzi pubblici, inoltre, è condizionato dalla disponibilità degli stessi, sempre più rari e solo la disponibilità della propria auto e la capacità di guidarla in sicurezza, eleva la mobilità e rende liberi di muoversi.

La possibilità di utilizzare la propria auto è però condizionata da due fattori:
- conservare la titolarità della patente di guida;
- essere in grado di condurre con sicurezza.



Per conservare la patente di guida è necessario avere la consapevolezza dei requisiti previsti e dei livelli di patologie che ne condizionano la conferma di validità alla scadenza, anche per evitare di trovarsi impreparati ad un provvedimento di diniego, che verrebbe vissuto con forte intensità emotiva e scramento. Avere la patente è una condizione necessaria ma non sufficiente per poter condurre la propria auto in condizioni di sicurezza. La sicurezza stradale è la componente di tanti fattori, tra i quali è compresa la consapevolezza dei propri limiti psicofisici e la conoscenza di come non subirne condizionamenti negativi. In quest'ottica diventa rilevante acquisire le metodologie di guida compatibili con gli acciacchi, che gli insulti del tempo inevitabilmente portano, le sole in grado di superare impedimenti e condizionamenti negativi.

Allo stesso modo è importante avere coscienza delle patologie che determinano le procedure di conferma della validità della patente presso la Commissione Medica Locale. Conoscere la legislazione dedicata, le previsioni dei

Simone Balduino

Dirigente Generale di P.S. a riposo. Laureato in Giurisprudenza e in Scienze Politiche, ha conseguito il Master in Formazione formatori presso l'Università Ca' Foscari di Venezia.



È stato Direttore del Centro di Addestramento della Polizia di Stato, per la formazione specialistica nei servizi di Polizia Stradale, di Polizia Ferroviaria, di Polizia di Frontiera e dell'Immigrazione e di Polizia Postale e della Comunicazione. È docente a contratto presso l'Università di Urbino per i corsi integrativi dedicati alla Sicurezza stradale e alla Sicurezza sul lavoro degli operatori della Sicurezza Pubblica. È autore di pubblicazioni dedicate alla Circolazione e Sicurezza Stradale, alla Sicurezza sul lavoro, all'Etica e alla Deontologia Professionale e alla Gestione delle risorse umane.

diversi livelli di gravità e i corrispondenti limiti temporali di validità del titolo abilitativo alla guida, aiuta ad affrontare serenamente la convocazione presso la Commissione e ad accettare le decisioni, finalizzate alla propria e all'altrui sicurezza. Non è raro, infatti, che proprio le carenze conoscitive delle norme dedicate ai requisiti psicofisici, necessari per conseguire e per conservare la patente di guida, portano a avviare contenziosi e ricorsi infondati, che lungi dal risolvere il problema, lo aggravano di costi e di tensioni non utili alla salute propria e dei familiari.

Italia sempre più anziana: è boom di nonni al volante



L'Italia è un Paese sempre più vecchio, e anche il traffico in strada risente di questa tendenza. Secondo un'analisi di Facile.it, a fronte di un'età media degli automobilisti di poco inferiore ai 54 anni, in Italia registriamo un boom di nonni al volante. Sono oltre 60mila infatti le patenti valide intestate a ultra novantenni, numero che diventa ancora più rilevante se si considera che, dopo gli 80 anni d'età, la legge impone un

rinnovo ogni 24 mesi. Scorrendo i dati, rielaborati dal sito specializzato nel confronto delle polizze RC su base dei numeri messi a disposizione dal ministero delle Infrastrutture e dei trasporti aggiornati al maggio 2017, la regione che, in valori assoluti, ospita il maggior numero di patentati con più di 90 anni d'età è la Lombardia dove sono abilitati a guidare 8.738 automobilisti nati entro il 1927. A seguire si trova l'Emilia Romagna che con 7.553 patenti d'argento precede la Toscana, ferma a 5.834 automobilisti ultra novantenni.

Le Regioni più vecchie: Se si considera il

numero dei patentati over 90 sul totale di quelli abilitati alla guida, questa volta è l'Emilia Romagna a sveltare in cima alla classifica con lo 0,253%, pari a oltre una volta e mezzo il valore medio nazionale (0,156%); al secondo posto della classifica si trova la Liguria con lo 0,247%, mentre la Toscana si conferma medaglia di bronzo con lo 0,233. Quanto alle tariffe RC auto loro riservate, confrontando le offerte disponibili per un medesimo profilo di automobilista il *best price* è pari a 269 euro se il conducente è 40enne, diventa poco meno del doppio, 484,76 euro, se al volante è un novantenne.

ASSOCIAZIONE NAZIONALE AUTIERI D'ITALIA

ISCRIZIONE ALL'ANAI 2022



L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE AUTIERI D'ITALIA custodisce le tradizioni del Corpo Automobilistico, oggi Arma dei Trasporti e Materiali, che rinnova con l'organizzazione di manifestazioni patriottiche nazionali e regionali, con l'attività di Educazione alla Sicurezza stradale nelle scuole, con la Scuderia Autieri d'Italia e con attività di Volontariato, soprattutto nella Protezione Civile. Iscriviti all'Associazione, potrai partecipare alle manifestazioni previste e ricevere la rivista trimestrale "L'AUTIERE" ed il Notiziario mensile on-line.

PER ADERIRE ALL'ASSOCIAZIONE contatta la Presidenza Nazionale:
tel. 06.45.42.43.84 - e-mail: segreteria@autieri.it o la Sezione ANAI più vicina che puoi trovare consultando il sito www.autieri.it.
La quota di iscrizione per l'anno 2022 è di 25 Euro.

Visita il sito dell'Associazione: www.autieri.it