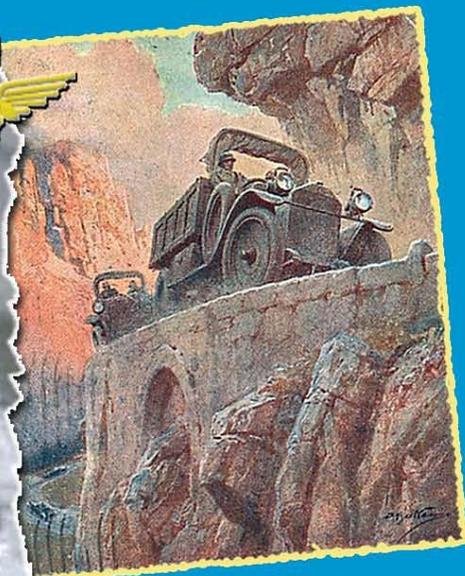


*Associazione Nazionale Autieri d'Italia*

*1916*

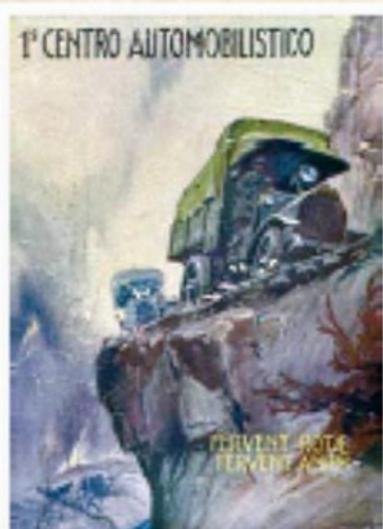


*...gli automobilisti  
che tutte le sere  
ci portano acqua e  
viveri a 200 metri  
di distanza dalle  
nostre trincee di  
prima linea  
rischiano la pelle  
come noi...*

*2016*



*Calendario del Centenario*



## Prima Guerra Mondiale: la Battaglia degli Altipiani, 19-22 maggio 1916

### L'EPOPEA DEGLI AUTIERI

**IL** confine nord dell'Italia, imposto nel 1866, vedeva il profondo cuneo del Trentino-Alto Adige, appartenente all'Impero asburgico, penetrare fino alla pianura veneta, costituendo una potenziale minaccia sul fianco sinistro dello schieramento dell'Isonzo, della Carnia e del Cadore. Il Maresciallo austriaco Conrad, convinto nemico dell'Italia, intendeva far pagare il "tradimento" dell'alleanza pre-bellica, con la *strafexpedition*, la spedizione punitiva, con l'obiettivo di sfondare il fronte ed invadere la pianura veneta, prendendo alle spalle lo schieramento sul fronte est.

Con 14 divisioni scelte e un'imponente massa di artiglierie pesanti, Conrad sferrò l'offensiva punitrice il 15 maggio 1916. Il terrificante ed ininterrotto fuoco delle artiglierie e la spinta formidabile delle fanterie austro-ungariche infersero alle unità italiane durissime perdite, costringendole ad arretrare su linee difensive successive. Il Generale Cadorna, comandante supremo italiano, fu obbligato a inviare in rinforzo

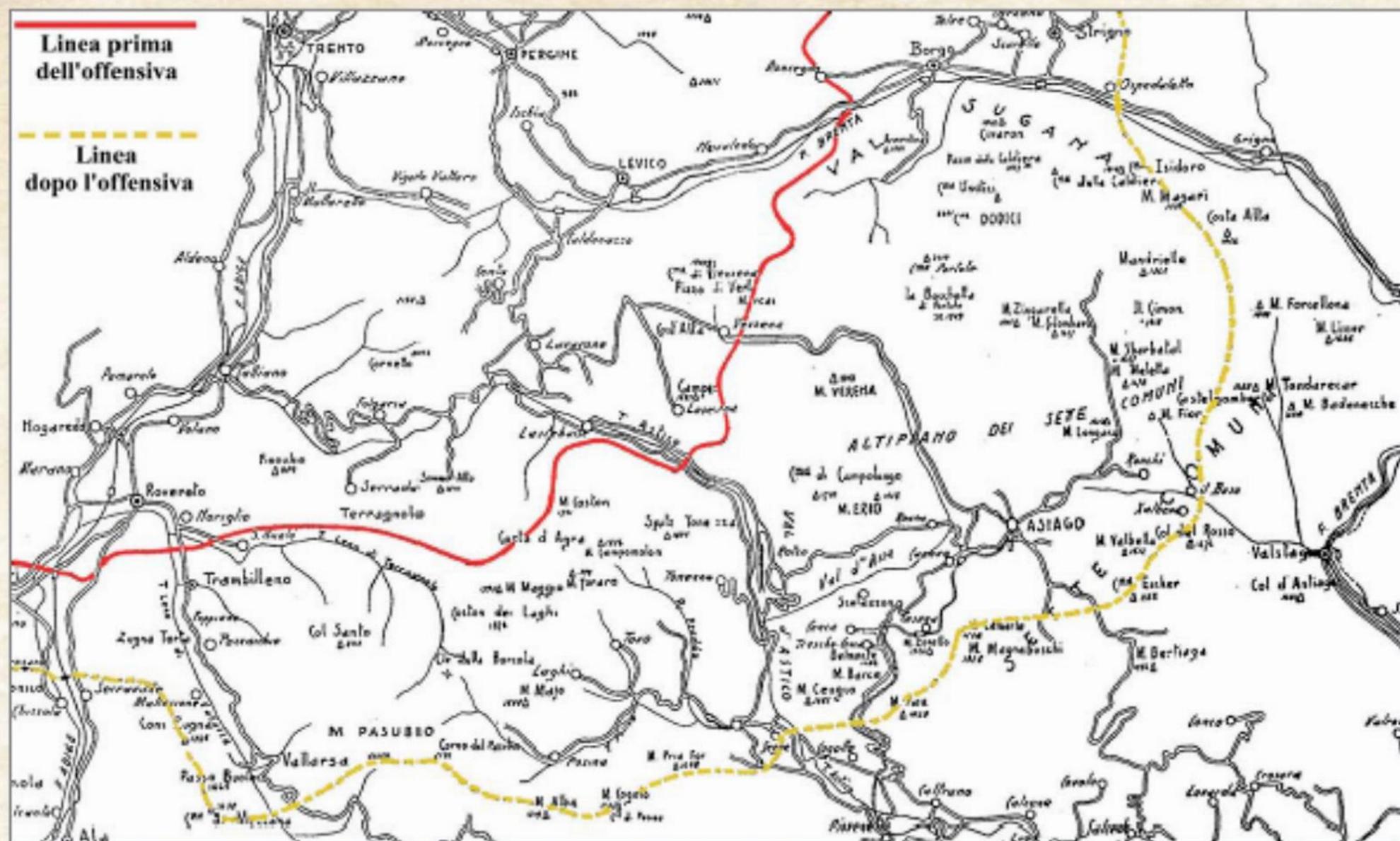


Autieri del III Autoparco - 3° Autoreparto - 36ª Autosezione

quattro divisioni in riserva, e successivamente, sottraendoli dal fronte est, i corpi d'armata X e XI, seguiti da una brigata di fanteria e due battaglioni alpini.

L'urgenza del momento e l'ingente movimento di truppe non potevano essere risolti solo con la ferrovia, perché sarebbero stati necessari molti giorni, ed allora non vi era altra soluzione se non quella di impiegare l'autocarro, unico mezzo di trasporto celere disponibile. Il Comando supremo ordinò alle grandi unità interessate e all'Intendenza generale di spostare celermente le truppe dall'armata dell'Isonzo a quella degli Altipiani.

L'Intendenza generale ordinò al dipendente 11° autoparco di riserva di attivare tutti i propri reparti automobilistici, così come le unità automobilistiche delle varie armate, per il massimo impiego di tutti gli automezzi disponibili e dispose che il grandioso movimento avesse inizio il 19 maggio.



*L'Altopiano dei sette Comuni: qui si svolse l'offensiva austriaca, iniziata il 14 maggio, che attaccava la Val Lagarina e le testate di Val Posina ed Astico. Fu il primo impiego in massa di automezzi: in soli quattro giorni furono trasportati circa 120 mila uomini e molti materiali con mille autocarri ed i trasporti poterono aver luogo mercè l'instancabile attività, prontezza, e energia e disciplina degli autieri che in alcuni casi furono costretti a percorrere, in colonna, anche distanze di 200 e più chilometri al giorno, senza abbandonare il volante, a volte, per 48 ore di seguito*



Cartolina d'epoca, con i "saluti a casa"

*Saluti ai tuoi di casa e alle pi  
che senti miei miei cari giorni*

Il 21 maggio una buona parte delle fanterie dei corpi d'armata raggiunse la nuova destinazione, proveniente dal Tagliamento, il 22 maggio arrivarono i due battaglioni alpini. Considerata la distanza dalle zone di caricamento agli altipiani di circa 250 chilometri e la limitata disponibilità di autocarri, furono necessari più viaggi, con movimenti molto rapidi tra il 19 e il 22 maggio: con oltre mille automezzi furono trasportati circa 120.000 uomini. Terminati il 22 maggio i trasporti delle grandi unità, i movimenti automobilistici continuarono ancora con grande intensità, per il trasporto di altre truppe ed i massicci rifornimenti di munizionamento e materiali di ogni genere.

La dura battaglia, durata quasi ininterrottamente per un mese e sostenuta dai nostri soldati nelle peggiori condizioni, aveva mostrato nuovamente il loro valore, la loro abnegazione e la loro tenacia. **E tra questi gli eroici Autieri!**



Rifornimenti sul Carso

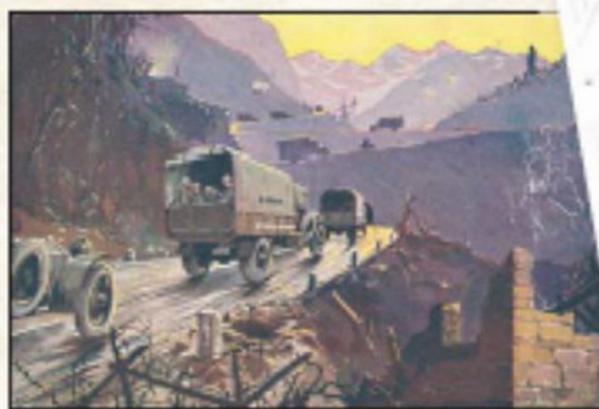


III Autoparco,  
8° autore-  
parto, 86°  
autosezione:  
Palmanova,  
giugno 1916

## Fervent Rotæ Fervent Animi!



Schieramento  
di autocarri 18  
BL impiegati  
nella Grande  
Guerra e nel-  
l'offensiva del  
1916



Certificato di idoneità alla  
condotta di automezzi in  
servizio militare; a sin.:  
S. Messa al campo: ad  
uso d'altare un autocarro  
Itala; accanto: Autoparco  
nella piazza di Enego



Va ricordata la resistenza fisica dei conduttori, su autoveicoli non facili da guidare, che compiono in colonna itinerari medi giornalieri di oltre 250 chilometri, mentre alcuni giunsero fino ad un massimo di oltre 400. Fu abolito qualsiasi riposo ed alcuni reparti automobilistici compiono due viaggi consecutivi, senza mai abbandonare il volante, per circa 48 ore di seguito. La stanchezza in questi reparti era così grande che, al termine del secondo viaggio, qualche conduttore, nonostante tutti gli sforzi, finì per addormentarsi, andando fuori strada o giù per qualche scarpata con il proprio autocarro. Tanti furono gli episodi di ardimento e di sacrificio degli Autieri, come quello molto frequente, al termine di una faticosa giornata di marcia, di portare nella notte gli autocarri su strade impervie fino alle prime linee, sotto il tiro delle mitragliatrici e delle artiglierie nemiche.

**Ricordiamo con deferenza e commozione l'ardimento e il sacrificio degli Autieri, il valore dei nostri Caduti, nel Centenario della Battaglia degli Altipiani, il Centenario degli Autieri d'Italia, l'inizio di uno straordinario cammino, la genesi di un'esaltante epopea!**



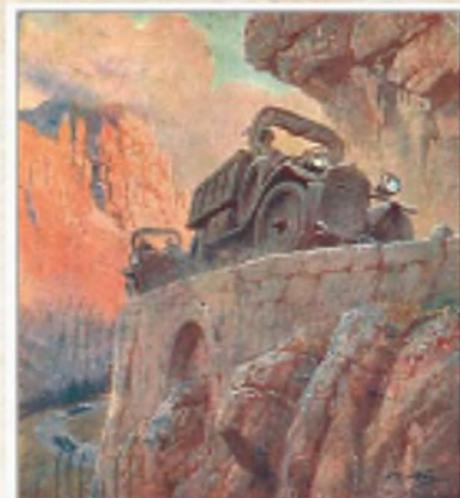
Ten. Gen. Vincenzo DE LUCA  
Presidente Nazionale ANAI

Gli Autieri Medaglie d'Argento al Valor Militare  
Serg. Ippolito Donisi e Cap. Magg. Luigi Bianciotto





28 maggio 1916:  
Asiago distrutta;  
Cartolina del-  
l'Autiere Virginio  
Giussani del  
3° Centro Auto-  
mobilistico di Milano.  
Sotto:  
Autieri meccanici  
in officina



Autiere Giussani Virginio  
3° Centro Automobilistico - Campio  
Autograppo Vigonza  
(Museo)  
Milano



Il Col. Mario Scarfiotti, comandante del  
1° Centro Automobilistico di Torino



Cartolina commemorativa  
del 92° anniversario della battaglia

In alto: SPA 8000 del 1916 e cartolina del Parco Automobilistico di Oderzo.  
A sin.: Numero Speciale de "L'AUTIERE" per il IV Raduno Nazionale  
ANAI nel 40° anniversario della battaglia degli Altipiani



Altopiano di Asiago: autocolonna in marcia. Sopra: auto carro in bilico  
su un precipizio; a destra: Isotta-Fraschini 16 A di tipo pesante (peso a  
pieno carico 7.800 kg)



Sopra: 12° Corpo d'Armata: il Comandante.  
A sinistra: Fregi degli Automobilisti dell'Esercito  
dalle origini agli anni '90

Li 10-6-1916

# Calendario ANAI

Carissima Madre

# 2016

con molto piacere oggi ti ricevo la tua

salve però quelli che ci arrivarono senza  
poter restare quelli che saranno rimasti  
morti e feriti per il Bosco Bara Madre

## Gennaio

Lun	4	11	18	25	
Mar	5	12	19	26	
Mer	6	13	20	27	
Gio	7	14	21	28	
Ven	1	8	15	22	29
Sab	2	9	16	23	30
Dom	3	10	17	24	31

## Febbraio

Lun	1	8	15	22	29
Mar	2	9	16	23	
Mer	3	10	17	24	
Gio	4	11	18	25	
Ven	5	12	19	26	
Sab	6	13	20	27	
Dom	7	14	21	28	

## Marzo

Lun	7	14	21	28	
Mar	1	8	15	22	29
Mer	2	9	16	23	30
Gio	3	10	17	24	31
Ven	4	11	18	25	
Sab	5	12	19	26	
Dom	6	13	20	27	

## Aprile

Lun	4	11	18	25	
Mar	5	12	19	26	
Mer	6	13	20	27	
Gio	7	14	21	28	
Ven	1	8	15	22	29
Sab	2	9	16	23	30
Dom	3	10	17	24	

## Maggio

Lun	2	9	16	23	30
Mar	3	10	17	24	31
Mer	4	11	18	25	
Gio	5	12	19	26	
Ven	6	13	20	27	
Sab	7	14	21	28	
Dom	1	8	15	22*	29

## Giugno

Lun	6	13	20	27	
Mar	7	14	21	28	
Mer	1	8	15	22	29
Gio	2	9	16	23	30
Ven	3	10	17	24	
Sab	4	11	18	25	
Dom	5	12	19	26	

\*22 maggio: festa dell'Arma dei Trasporti e Materiali.  
Centenario della Battaglia degli Altipiani

sommata del monte salvino

alle granate croc

Li 10-6-1916

# Calendario ANAI

Carissima Madre

# 2016

salvi però quelli che ci arrivarono senza  
perdere quelli che saranno rimasti  
morivi e feriti per il Bosco Lara Madre

## Luglio

## Agosto

## Settembre

Lun	4	11	18	25	
Mar	5	12	19	26	
Mer	6	13	20	27*	
Gio	7	14	21	28	
Ven	1	8	15	22	29
Sab	2	9	16	23	30
Dom	3	10	17	24	31

Lun	1	8	15	22	29
Mar	2	9	16	23	30
Mer	3	10	17	24	31
Gio	4	11	18	25	
Ven	5	12	19	26	
Sab	6	13	20	27	
Dom	7	14	21	28	

Lun	5	12	19	26	
Mar	6	13	20	27	
Mer	7	14	21	28	
Gio	1	8	15	22	29
Ven	2	9	16	23	30
Sab	3	10	17	24	
Dom	4	11	18	25	

\*27 luglio: S. Cristoforo Patrono degli Autieri

## Ottobre

## Novembre

## Dicembre

Lun	3	10	17	24	31
Mar	4	11	18	25	
Mer	5	12	19	26	
Gio	6	13	20	27	
Ven	7	14	21	28	
Sab	1	8	15	22	29
Dom	2	9	16	23	30

Lun	7	14	21	28	
Mar	1	8	15	22	29
Mer	2	9	16	23	30
Gio	3	10	17	24	
Ven	4	11	18	25	
Sab	5	12	19	26	
Dom	6	13	20	27	

Lun	5	12	19	26	
Mar	6	13	20	27	
Mer	7	14	21	28	
Gio	1	8	15	22	29
Ven	2	9	16	23	30
Sab	3	10	17	24	31
Dom	4	11	18	25	

sommitee del monte salvatico

sottoposto alle granate cce



# Associazione Nazionale Autieri d'Italia - Elenco delle Sezioni



**L'**Associazione Nazionale Autieri d'Italia è nata al termine del primo conflitto mondiale quando, nel 1918, un gruppo di reduci automobilisti, spinti dal desiderio di ritrovarsi, promosse l'iniziativa di costituire una associazione che li rappresentasse. Così nel 1921, in Milano, il comitato promotore fondò l'Associazione Nazionale Automobilisti in Congedo (ANAC).

L'Associazione si inserì nella vita nazionale con valide proposte ed iniziative, interessandosi in particolare alle attività motoristiche. Nacque anche il giornale "L'automobilista". Nel 1935 gli "Autieri in congedo" furono inquadrati nei "gruppi provinciali" del Real Automobile Club d'Italia.

Tali "gruppi autieri" furono trasformati nel 1940 in "Autograppamento Emanuele Filiberto Duca d'Aosta".

Dopo la dispersione dei gruppi dovuta alla guerra, nel 1948 l'ANAC rinacque a Milano, mentre nel 1951 fu costituita, in Roma, l'Associazione Autieri d'Italia e, dalla fusione delle due associazioni il 23 novembre 1952 nasceva l'Associazione Nazionale Autieri d'Italia (ANAI) con sede centrale in Roma. Da allora l'ANAI è sempre stata attiva e partecipa alle vicende della vita nazionale al solo scopo di dare attuazione alle finalità statutarie oltre che svolgere, in ambito locale, regionale e nazionale attività che abbiano per oggetto il superamento di difficoltà materiali e morali della collettività, la sicurezza stradale e l'addestramento motoristico, ed il Volontariato per la Protezione Civile.

Per quest'ultima attività la Presidenza Nazionale ANAI ha ottenuto, a gennaio 2009, l'iscrizione nell'elenco nazionale

delle Associazioni di Volontariato del Dipartimento della Protezione Civile. Oggi l'ANAI ha 75 Sezioni e 10 Gruppi sul territorio nazionale, una rappresentanza negli Stati Uniti e soci vari in Europa e Sud America per un totale di circa 5.000 iscritti, tra Autieri in congedo ed in servizio.

A Torino, culla della motorizzazione e della cultura dell'automobilismo, è stato dedicato agli Autieri d'Italia un monumento che rappresenta una enorme ruota sospesa in equilibrio, sulla quale sono state scolpite in bronzo le campagne di guerra e l'evoluzione dei mezzi di trasporto.

L'Associazione pubblica il trimestrale "L'AUTIERE" ed invia per posta elettronica un "NOTIZIARIO" mensile alle Sezioni ed ai soci.

Il sito dell'Associazione è: [www.autieri.it](http://www.autieri.it)

## Piemonte

ASTI  
BIELLA  
NOVARA - GALLIATE  
TORINO

## Liguria

GENOVA  
- Gruppo Tigullio  
LA SPEZIA  
SANREMO (IM)

## Lombardia

ABBIATEGRASSO (MI)  
- Gruppo di Mede  
BERGAMO  
- Gruppo di Capriate S. Gervasio  
- Gruppo di Castelli Calepio  
- Gruppo di Comun Nuovo  
- Gruppo di Romano di Lombardia  
BRESCIA  
BUSTO-VARESE (VA)  
COMO  
FRANCIACORTA - ROVATO (BS)  
LECCO

## MILANO

OLTREPO PAVESE (PV)  
SALO' (BS)  
SAN BASSANO (CR)  
- Gruppo di Cremona  
SEREGNO (MB)  
VALLE CAMONICA - DARFO B.T. (BS)  
VALLE TROMPIA (BS)  
VIGEVANO (PV)

## Trentino Alto Adige

BOLZANO

## Veneto

BREGANZE (VI)  
CAVAZZALE - DUEVILLE (VI)  
CONEGLIANO VENETO (TV)  
NEGRAR - VALPOLICELLA (VR)  
PADOVA  
PORTOGRUARO (VE)  
PORTO VIRO (RO)  
THIENE (VI)  
TREVISO  
VALDOBBIADENE (TV)  
VERONA  
VICENZA

## Friuli Venezia Giulia

ARTA TERME - Piano d'Arta (UD)  
BUTTRIO - MANZANO (UD)  
FORNIAVOLTRI (UD)  
GORIZIA  
MANIAGO (PN)  
SAN DANIELE DEL FRIULI (UD)  
TRIESTE  
UDINE  
VENZONE (UD)

## Emilia Romagna

BOLOGNA  
BONDENO (FE)  
CODIGORO (FE)  
FORLÌ  
IMOLA (BO)  
LUGO DI ROMAGNA (RA)  
MODENA  
- Gruppo di Busseto (PR)  
- Gruppo di Parma  
- Gruppo di Reggio Emilia  
PIACENZA

## Toscana

CHIANCIANO TERME (SI)  
GARFAGNANA (LU)  
LIVORNO  
LUCCA  
PRATO  
MARCHE  
FERMO - PORTO S. ELPIDIO (AP)

## Umbria

FOLIGNO (PG)  
TERNI  
TODI (PG)

## Lazio

FIUGGI (FR)  
ROMA  
SUD PONTINO (Pres. Naz.)

## Abruzzo

PESCARA

## Molise

PESCOPIENNATARO (IS)

## Campania

CASERTA  
NAPOLI  
PIANA DEL SELE (SA)

## Basilicata

RIVELLO (PZ)

## Puglia

GINOSA (TA)

## Calabria

CLETO (CS)  
PIANA DEL TAURO (RC)

## Sicilia

PALERMO

## Sardegna

CAGLIARI

## U.S.A.

BURLINGTON (CONNECTICUT)